



LIBRO DE RUTA RALLY DE CASTELLI 2024



FEDERACIÓN REGIONAL DE
AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
MAR Y SIERRAS

Rally de
CASTELLI
2024



Pag
1

rallymarysierras.com.ar

REGLAMENTO PARTICULAR

1 - Programa

Jueves 8 de Agosto de 2024

20:00 hs. Cierre de Inscripciones

Viernes 9 de Agosto de 2024

09:30 a 14:30 hs. Verificación Administrativa: Autodromo

09:30 a 16:00 hs. Verificación Técnica: Autodromo

14:00 a 16:30 hs. Shakedown: Autodromo

18:00 a 19:00 hs. Parque Previo Larg. Promocional - (lugar a definir)

19:30 hs. Reunion de Pilotos: (lugar a definir)

20:00 hs. Largada Promocional: (lugar a definir)

Sábado 10 de Agosto de 2024

09:30 hs. Largada DIA 1 - Sección 1 (1º Auto)
CH0 - Pqe.Asistencia
6 Pruebas Especiales (70,50 Km.)

16:03 hs. Fin DIA 1 - Sección 3 (1º Auto)
CH6C - Parque Cerrado (Ingreso)

Domingo 11 de Agosto de 2024

08:30 hs. Largada DIA 2 - Sección 4 (1º Auto)
CH6D - Parque Cerrado (Salida)
4 Pruebas Especiales (47,00 Km.)

12:27 hs. Fin DIA 2 - Sección 5 (1º Auto)
CH10A - Parque Cerrado (Ingreso)

14:00 hs. Verificación Técnica Final: Galpón Ferrocarril
15:00 hs. Podio Final

2 - Organización

2.1 Definición

Este Rally está organizado por el Auto Club Castellí

La denominación de la Prueba es: RALLY DE CASTELLI 2024

y está programado para los días 9 al 11 de Agosto de 2024.

2.2 Generalidades

Esta prueba será disputada conforme al Reglamento Zonal de la Federación Mar y Sierras y sus anexos y al Presente Reglamento Particular de la Prueba (RPP) y sus anexos, al Código de Tránsito de la República Argentina, a las Leyes y Normas de tránsito provinciales y municipales por donde atraviese el itinerario del Rally y a las indicaciones de las personas encargadas de la seguridad.



3 - Autoridades de la Prueba

Director de la Prueba: Sr. Alejandro Flores
Director Adjunto: a designar
Comisario Deportivo: Sr. Daniel Jordan
Comisario Técnico: Sr. Fabian Alvarez
Responsable de Seguridad: a designar
Responsable de Sanidad: Hospital Municipal
Relaciones con los Concurrentes: Sr. Alejandro Flores
Cronometraje y Clasificaciones: A.CRO.DEP.
Libro de Rutas: A.CRO.DEP.
Oficiales Deportivos: A.CRO.DEP.

4 - Elegibilidad

Esta Competencia es válida por la 4ª Fecha del Campeonato de Rally Mar y Sierras de Pilotos y Navegantes, y está clasificada como de Graduación 1 a los efectos del otorgamiento de puntajes.

5 - Fiscalización

Esta Competencia será fiscalizada por la Federación Mar y Sierras, quienes designarán las autoridades correspondientes.

6 - Recorrido

Este Rally consta de 10 (diez) Pruebas Especiales. Las Etapas, Secciones, Sectores, Controles Horarios, Parques de Servicio, Reagrupamientos, Parques Cerrados, tiempos ideales otorgados, tiempos máximos y recorridos obligatorios están descritos en el Libro de Rutas, y en los Carnet de Control.

Los tramos comprendidos entre Controles Horarios se denominan Sectores y dentro de éstos podrá o no haber Pruebas Especiales.

ES OBLIGATORIO RESPETAR EL RECORRIDO REALIZADO CON MAQUINARIA VIAL, El abandono intencional del recorrido demarcado por la maquinarias vial, podrá ser penalizado

7 - Chicanas

Cuando se tomaron las medidas para el Libro de Rutas las chicanas solo estaban proyectadas, por tal motivo puede haber alguna diferencia en metros en su ubicación final.

8 - Derechos de Inscripción y Seguro Médico

Los Derechos de Inscripción han sido fijados en \$ _____ para todas las clases, mientras que el Seguro Médico Obligatorio será provisto por la Asociación Argentina de Volantes con un costo de \$ _____, más Seguro de Accidente y Vida \$ _____, para la tripulación y 2 mecánicos por auto.



9 - Reconocimientos

El reconocimiento de caminos será libre en horario y pasadas, respetando las Leyes de Tránsito. Se aconseja tomar la máxima precaución, ya que el reconocimiento se realiza sobre caminos abiertos a la libre circulación y pueden encontrarse con vehículos particulares circulando en sentido inverso al tramo de Rally.

A los efectos de lo mencionado se advierte que los reconocimientos son solo a efectos de levantar las notas de la Hoja de Ruta, y NO pruebas de velocidad con vehículos de reconocimiento.

Es por ello que se controlará la velocidad con pistola y en casos de incumplimiento se sancionará a quienes no respeten las velocidades permitidas.

10 - Parque de Presentación y Rampa de Largada

La presencia de todos los Autos, Pilotos y Navegantes que hubieran completado la Verificación Administrativa es OBLIGATORIA, salvo aquellos casos que las autoridades consideren de fuerza mayor.

11 - Largada con Semaforo

Las largadas de las Pruebas Especiales se realizarán utilizando un dispositivo electrónico de cuenta regresiva, (Semaforo), La cuenta regresiva de descontará segundo a segundo y será claramente visible por la tripulación desde su posición de salida.

Una Fotocelula ubicada a 50 cms. de la línea de inicio será utilizada para detectar falsas largadas.

Ante una eventual rotura del Semaforo el Oficial de Largada procederá a dar indicaciones verbales y mediante señas para la partida de cada auto en su hora exacta. En todo momento las tripulaciones deberán respetar las indicaciones de los Oficiales Deportivos.

Si un competidor parte antes de su hora establecida, debe continuar su marcha sin detenerse y será pasible a las penalizaciones que establecen el Reglamento General del Rally Mar y Sierras (Art.28.6).

12 - Re Largada en la Etapa 2 luego del Abandono en la Etapa 1 (Reenganche)

De acuerdo a lo establecido en el Art. 36.4 del Reglamento General del Rally Mar y Sierras, aquellas autos que hayan abandonado en la Etapa 1, (por motivos mecánicos o excesos en tiempos), serán clasificados e incluidos en el Orden de Largada de la Etapa 2, siguiendo los lineamientos del artículo citado (Rally 2).

Los Autos que relarguen deberán ingresar al Parque Cerrado antes que ingrese el último Auto al final de la Etapa 1, o media antes de la salida del primer auto en la Etapa 2.

Si una Tripulación no puede o no desea largar la Etapa 2 deberá informar a la Dirección de la Prueba, de ser posible antes de la publicación del Orden de Largada de la Etapa 2.

13 - Casos no Previstos

La Dirección de la Prueba, con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, está facultada para tomar las decisiones necesarias para solucionar casos no previstos, como así también decisiones que mejoren el desarrollo de este Rally.

Cualquier resolución será comunicada a los participantes de la forma más directa posible.



RALLY DE CASTELLI 2024 - ETAPA 1

Sabado 10 de Agosto de 2024

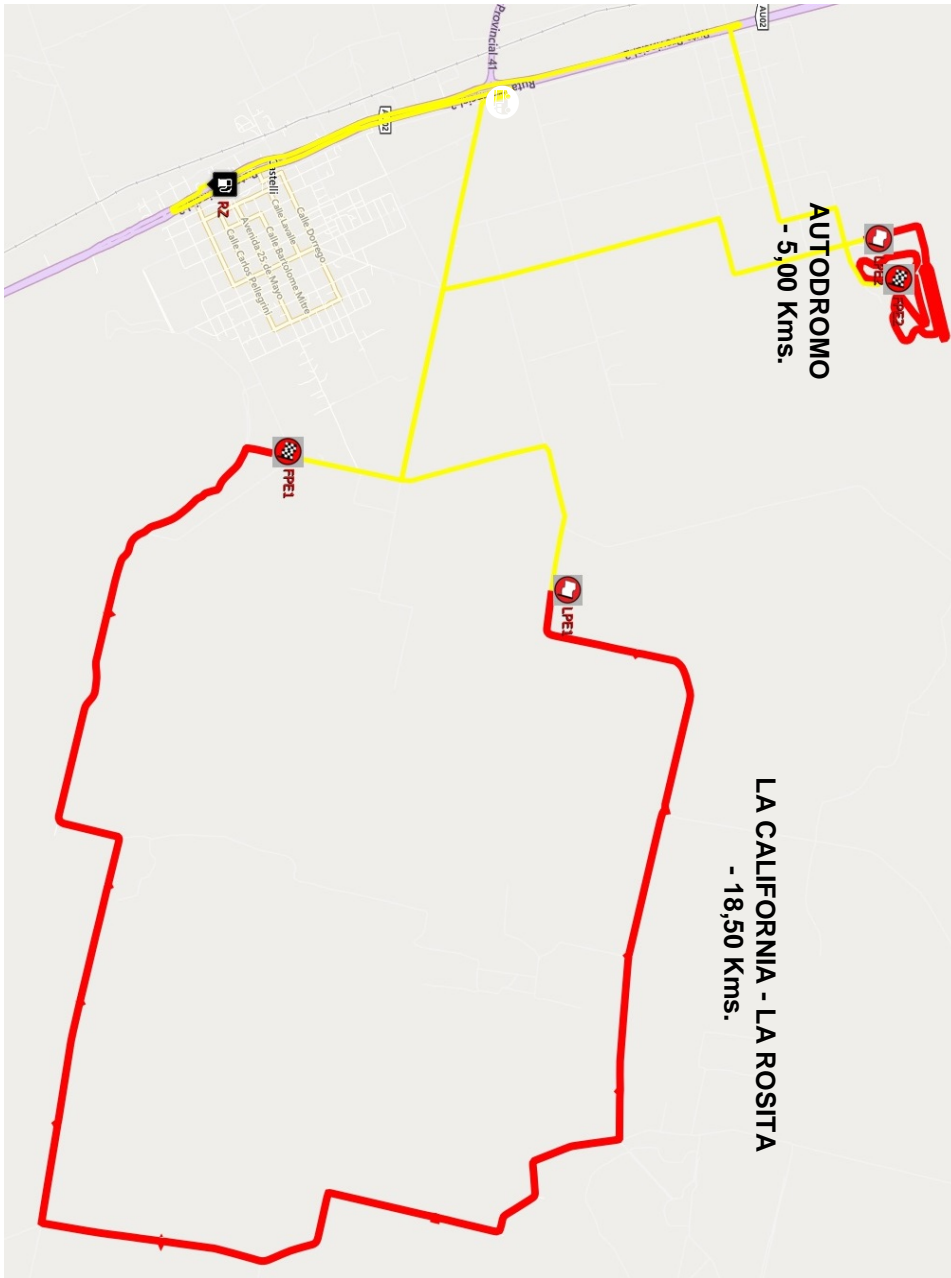
CH/PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Totales	Tiempo Otor.	1º Auto
INICIO - Sección 1						
CH0	Pque. Asistencia Sal.					09:30
RZ1	Reabastecimiento 1		7,45			
CH1			9,15	16,60	00:25	09:55
PE1	La California - La Rosita (1)	18,50				09:58
CH2			6,50	25,00	00:35	10:33
PE2	Autodromo (1)	5,00				10:36
CH2A	Pque. Asistencia Ing. (Flexi)		0,12	5,12	00:10	10:46
Flexi Service						Max: 00:15
CH2B	Pque. Asistencia Ing.					10:46
ASISTENCIA 1						00:30
CH2C	Pque. Asistencia Sal. / Reagrupamiento Ing.					11:16
REAGRUPAMIENTO 1						Max: 00:30
Subtotal Sección 1		23,50	23,22	46,72		
INICIO - Sección 2						
CH2D	Reagrupamiento Sal.					11:46
RZ2	Reabastecimiento 2		7,45			
CH3			9,15	16,60	00:25	12:11
PE3	La California - La Rosita (2)	18,50				12:14
CH4			6,50	25,00	00:35	12:49
PE4	Autodromo (2)	5,00				12:52
CH4A	Pque. Asistencia Ing. (Flexi)		0,12	5,12	00:10	13:02
Flexi Service						Max: 00:15
CH4B	Pque. Asistencia Ing.					13:02
ASISTENCIA 2						00:30
CH4C	Pque. Asistencia Sal. / Reagrupamiento Ing.					13:32
REAGRUPAMIENTO 2						Max: 00:30
Subtotal Sección 2		23,50	23,22	46,72		
INICIO - Sección 3						
CH4D	Reagrupamiento Sal.					14:02
RZ3	Reabastecimiento 3		7,45			
CH5			9,15	16,60	00:25	14:27
PE5	La California - La Rosita (3)	18,50				14:30
CH6			6,50	25,00	00:35	15:05
PE6	Autodromo (3)	5,00				15:08
CH6A	Pque. Asistencia Ing. (Flexi)		0,12	5,12	00:10	15:18
Flexi Service						Max: 00:45
CH6B	Pque. Asistencia Ing.					15:18
ASISTENCIA 3						00:45
CH6C	Pque. Asistencia Sal. / Pque. Cerrado Ing.					16:03
CH6D No penaliza adelanto						
Subtotal Sección 3		23,50	23,22	46,72		
Total Etapa 1		70,50	69,66	140,16		



RALLY DE CASTELLI 2024 - ETAPA 2

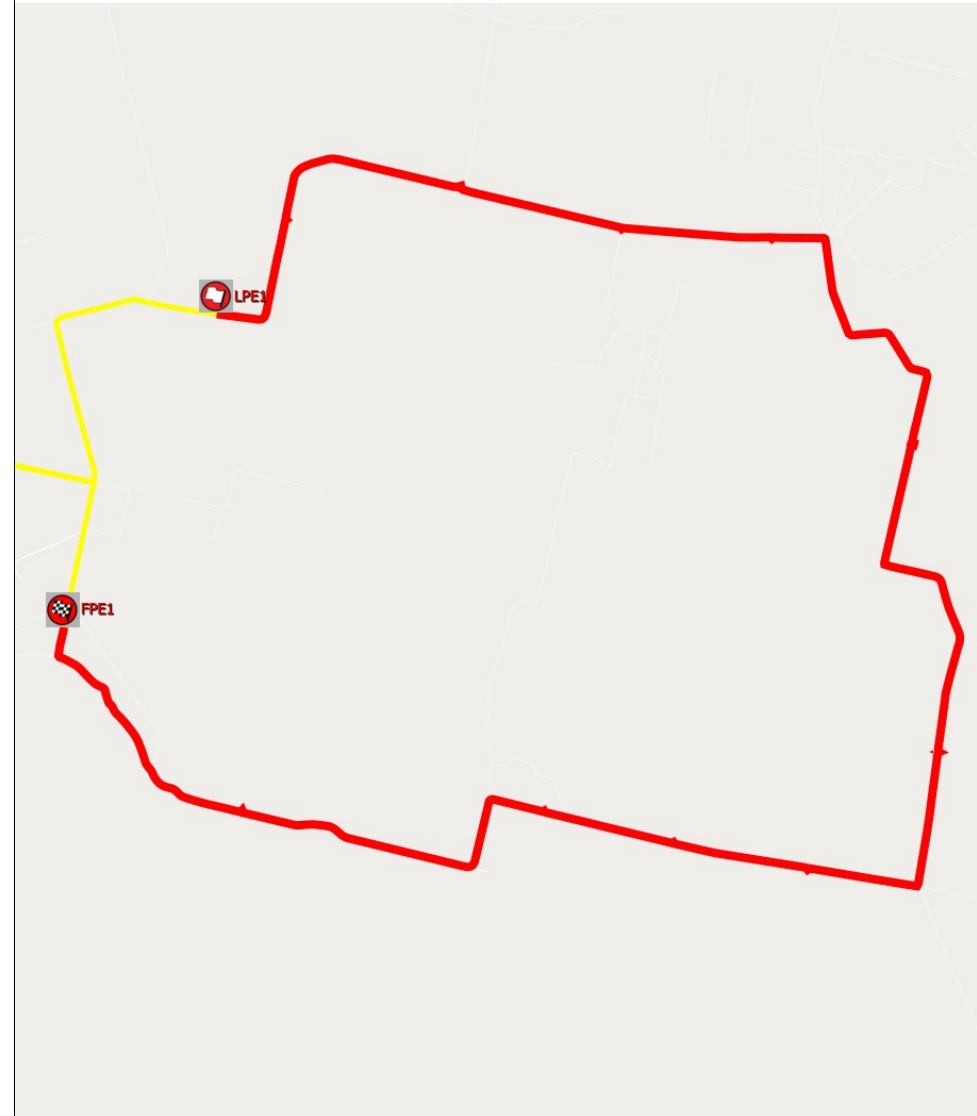
Domingo 11 de Agosto de 2024

CH/PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlaces	Dist. Totales	Tiempo Otor.	1º Auto
INICIO - Sección 4						
CH6D	Pque. Cerrado Sal. / Pque. Asistencia Ing.					08:30
ASISTENCIA 4						00:25
CH6E	Pque. Asistencia Sal.					08:55
RZ4	Reabastecimiento 4		7,45			
CH7			9,15	16,60	00:25	09:20
PE7	La California - La Rosita (4)	18,50				09:23
CH8			6,50	25,00	00:35	09:58
PE8	Autodromo (4)	5,00				10:01
CH8A	Pque. Asistencia Ing. (Flexi)		0,12	5,12	00:10	10:11
Flexi Service						Max: 00:15
CH8B	Pque. Asistencia Ing.					10:11
ASISTENCIA 5						00:30
CH8C	Pque. Asistencia Sal. / Reagrupamiento Ing.					10:41
REAGRUPAMIENTO 3						Max: 00:30
Subtotal Sección 4		23,50	23,22	46,72		
INICIO - Sección 5						
CH8D	Reagrupamiento Sal.					11:11
RZ5	Reabastecimiento 5		7,45			
CH9			9,15	16,60	00:25	11:36
PE9	La California - La Rosita (5)	18,50				11:39
CH10			6,50	25,00	00:35	12:14
PE10	Autodromo (5)	5,00				12:17
CH10A	Pque. Cerrado Final		0,12	5,12	00:10	12:27
CH10A No penaliza adelanto						
Subtotal Sección 4		23,50	23,22	46,72		
Total Etapa 2		47,00	46,44	93,44		
TOTAL DEL RALLY		117,50	116,10	233,60		



LA CALIFORNIA - LA ROSITA - 18,50 Kms.

PE1 10:28 hs.	PE7 9:23 hs.
PE3 12:44 hs.	PE9 11:39 hs.
PE5 15:00 hs.	






AUTODROMO - 5,00 Kms.

PE2 11:06 hs. PE8 10:01 hs.
PE4 13:22 hs. PE10 12:17 hs.
PE6 15:38 hs.



Ubicaciones GPS

Pque. Asistencia - Ingreso


 S 36°02.666
O 57°48.121

Pque. Asistencia - Salida


 S 36°02.716
O 57°48.137

PE LA CALIFORNIA - LA ROSITA


Largada

 S 36°04.158
O 57°46.493

Llegada


 S 36°05.384
O 57°47.234

Stop


 S 36°05.300
O 57°47.211

PE AUTODROMO


Largada

 S 36°02.789
O 57°48.379

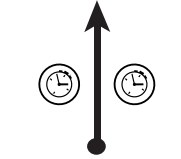

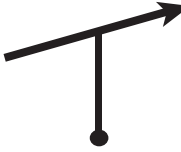
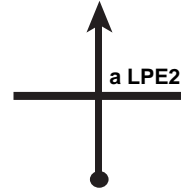
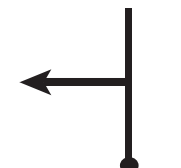
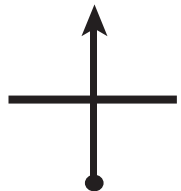
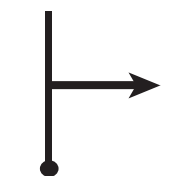
Llegada

 S 36°02.705
O 57°48.160

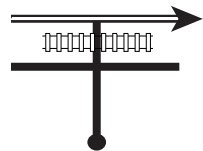
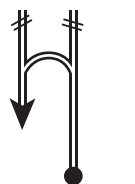
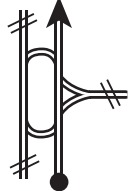
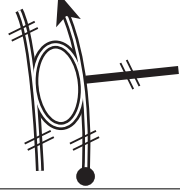
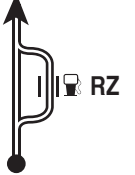


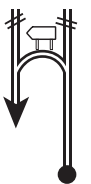

Stop

 S 36°02.664
O 57°48.149

CH 0 - PQUE. ASISTENCIA SALIDA	Dist.Sector 16,60 km	Etapa: 1	Pag 10
CH 1 - LA CALIFORNIA		Sección: 1	
Prueba Especial	Dist. P.E. km	Promedio 39,84 km/h	Tiempo Otorgado 0:25

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	1 	CH 0 - Pque. Asistencia Sal.  S 36°02.716 O 57°48.137	16.60
0.13	0.13	2 		16.47
0.48	0.35	3 		16.12
0.79	0.31	4 		15.81
1.10	0.31	5 		15.50
1.25	0.15	6 		15.35

CH 0 - PQUE. ASISTENCIA SALIDA	Dist.Sector 16,60 km	Etapa: 1	Pag 11
CH 1 - LA CALIFORNIA		Sección: 1	
Prueba Especial	Dist. P.E. km	Promedio 39,84 km/h	Tiempo Otorgado 0:25

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
2.80	1.55	7 	cruza Vias y toma Ruta 2	13.80
2.93	0.13	8 	retoma por Ruta 2	13.67
4.90	1.97	9 		11.70
5.98	1.08	10 		10.62
7.45	1.47	11 	 YPF Reabastecimiento  S 36°05.680 O 57°48.668	9.15
7.85	0.40	12 		8.75

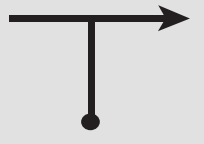
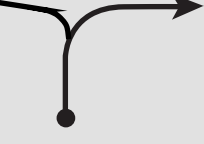
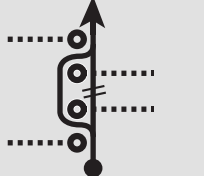
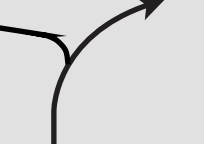
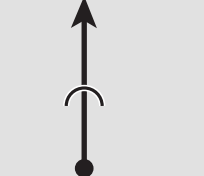

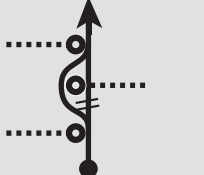
CH 0 - PQUE. ASISTENCIA SALIDA	Dist.Sector 16,60 km	Etapa: 1	Pag 12
CH 1 - LA CALIFORNIA	Promedio 39,84 km/h	Sección: 1	
Prueba Especial	Dist. P.E. km	Tiempo Otorgado 0:25	

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
10.75	2.90	13 		5.85
11.09	0.34	14 		5.51
12.63	1.54	15 		3.97
14.20	1.57	16 		2.40
15.40	1.20	17 		1.20
16.60	1.20	18 	CH 1 - La California 	0.00

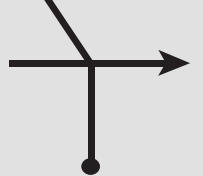
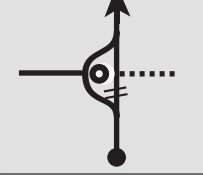
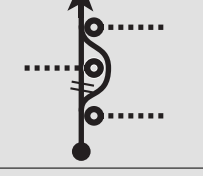
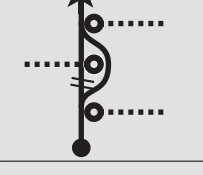
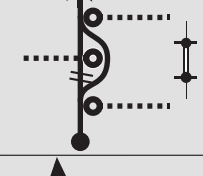

LPE 1 - LA CALIFORNIA	Dist.Sector 25,00 km	Etapa: 1	Pag 13
CH 2 - AUTODROMO	Promedio 42,86 km/h	Sección: 1	
Prueba Especial	Dist. P.E. 18,50 km	Tiempo Otorgado 0:35	

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	1 	LPE 1 - La California 	25.00
0.20	0.20	2 		24.80
1.10	0.90	3 	! CHICANA 1 VEEDOR	23.90
2.70	1.60	4 	! CHICANA 2 VEEDOR	22.30
3.90	1.20	5 	! CHICANA 3 VEEDOR	21.10
5.00	1.10	6 	! CHICANA 4 VEEDOR	20.00


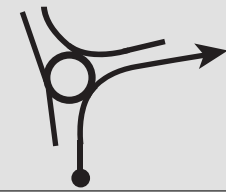
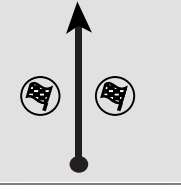

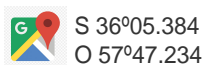
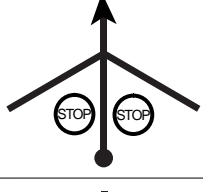

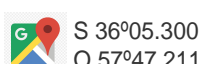
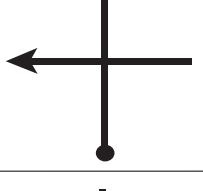
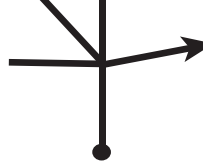
LPE 1 - LA CALIFORNIA	Dist.Sector 25,00 km	Etapa: 1	Pag 14
CH 2 - AUTODROMO		Sección: 1	
Prueba Especial 1 LA CALIFORNIA - LA ROSITA	Dist. P.E. 18,50 km	Promedio 42,86 km/h	Tiempo Otorgado 0:35

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
5.40	0.40	7 		19.60
6.80	1.40	8 		18.20
7.40	0.60	9 	! CHICANA 5 SALE CAMINO VEEDOR	17.60
9.15	1.75	10 		15.85
9.60	0.45	11 	 LOMO	15.40
10.00	0.40	12 	! CHICANA 6 VEEDOR	15.00

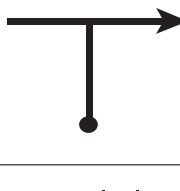
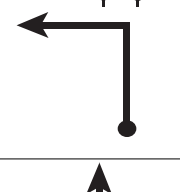
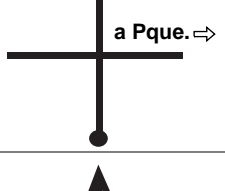
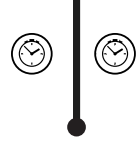

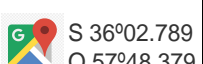
LPE 1 - LA CALIFORNIA	Dist.Sector 25,00 km	Etapa: 1	Pag 15
CH 2 - AUTODROMO		Sección: 1	
Prueba Especial 1 LA CALIFORNIA - LA ROSITA	Dist. P.E. 18,50 km	Promedio 42,86 km/h	Tiempo Otorgado 0:35

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
11.00	1.00	13 		14.00
11.80	0.80	14 	! CHICANA 7 VEEDOR	13.20
12.80	1.00	15 	! CHICANA 8 VEEDOR	12.20
13.80	1.00	16 	! CHICANA 9 VEEDOR	11.20
16.40	2.60	17 	! CHICANA 10 VEEDOR	8.60
17.20	0.80	18 	Sigue 'La Rosita' por camino superior	7.80

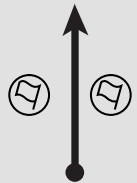

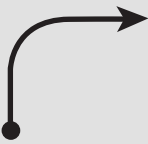
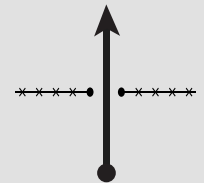
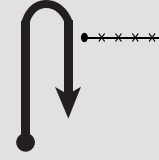

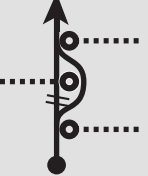
LPE 1 - LA CALIFORNIA		Dist.Sector	Etapa: 1	Pag
CH 2 - AUTODROMO		25,00 km	Sección: 1	16
Prueba Especial	1 LA CALIFORNIA - LA ROSITA	Dist. P.E. 18,50 km	Promedio 42,86 km/h	Tiempo Otorgado 0:35

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
17.80	0.60		por detras de planta	7.20
18.30	0.50			6.70
18.50	0.20		 	6.50
18.70	0.20		 	6.30
19.50	0.80			5.50
21.10	1.60			3.90

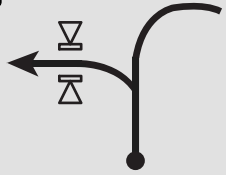
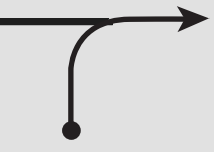
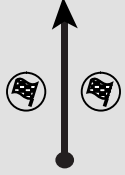

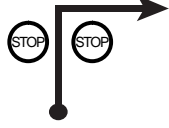


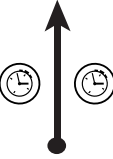

LPE 1 - LA CALIFORNIA		Dist.Sector	Etapa: 1	Pag
CH 2 - AUTODROMO		25,00 km	Sección: 1	17
Prueba Especial		Dist. P.E. km	Promedio 42,86 km/h	Tiempo Otorgado 0:35

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
23.45	2.35			1.55
23.90	0.45			1.10
24.85	0.95			0.15
25.00	0.15		 	0.00

LPE 2 - AUTODROMO	Dist.Sector 5,12 km	Etapa: 1	Pag 18
CH 2A - PQUE. ASISTENCIA ING.		Sección: 1	
Prueba Especial 2 AUTODROMO	Dist. P.E. 5,00 km	Promedio 30,72 km/h	Tiempo Otorgado 0:10

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
0.00	0.00	1 	LPE 2 - Autodromo  S 36°02.789 O 57°48.379	5.12
0.45	0.45	2 		4.67
0.80	0.35	3 		4.32
1.40	0.60	4 	entra a pista de caballos	3.72
2.00	0.60	5 	deja pista de caballos, toma circuito y sigue trazado	3.12
3.10	1.10	6 	! CHICANA VEEDOR	2.02

LPE 2 - AUTODROMO	Dist.Sector 5,12 km	Etapa: 1	Pag 19
CH 2A - PQUE. ASISTENCIA ING.		Sección: 1	
Prueba Especial 2 AUTODROMO	Dist. P.E. 5,00 km	Promedio 30,72 km/h	Tiempo Otorgado 0:10

distancia		direccion	informacion	distancia regresiva
total	parcial			
4.00	0.90	7 	deja circuito	1.12
4.05	0.05	8 	toma circuito	1.07
5.00	0.95	9 	FPE 2 - Autodromo  S 36°02.705 O 57°48.160	0.12
5.10	0.10	10 	  S 36°02.664 O 57°48.149	0.02
5.12	0.02	11 	CH 2a - Pque. Asistencia Ing.  S 36°02.666 O 57°48.121	0.00

Para las demas Secciones regresar a Pagina 10

OK

**MOSTRAR A LA PRÓXIMA TRIPULACIÓN EN CASO DE
NO NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**

SOS

**MOSTRAR A LA PRÓXIMA TRIPULACIÓN EN CASO DE
NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**